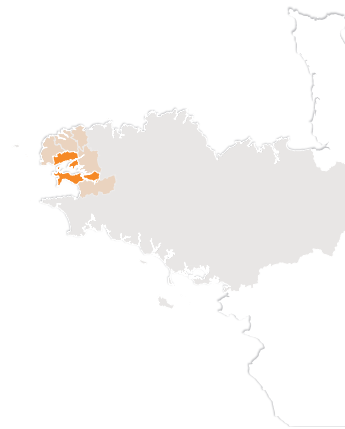


ÉTUDE DE RAPPROCHEMENT

CC DE LA PRESQU'ÎLE DE CROZON-AULNE MARITIME - BREST MÉTROPOLE

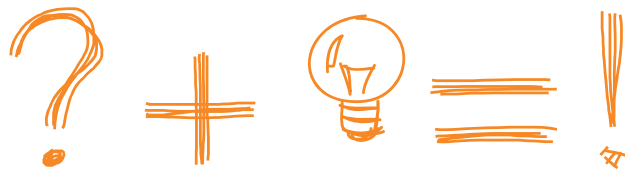
Séminaire du 30 juin 2018 - Lanvéoc



Sommaire

Sommaire	2
Introduction.....	3
En synthèse	5
TABLE DE LA PLAGE DU MOULIN BLANC.....	7
TABLE DE LA PLAGE DU DOUVEZ - PEN AN TRAON	11
TABLE DE LA PLAGE DE PORSMEUR	15
TABLE DE LA PLAGE DE LA PALUE	19
TABLE DE LA PLAGE DE LA SOURCE	23
TABLE DE LA PLAGE DE POSTOLLONNEC.....	27
TABLE DE LA PLAGE DE L'ABER	31
TABLE DE LA PLAGE DE SAINTE-ANNE.....	35
Restitution	38

Introduction



La communauté de communes de la Presqu'île de Crozon Aulne maritime et Brest métropole ont souhaité lancer une étude sur le rapprochement possible des deux EPCI. Dans ce cadre, le samedi 30 juin 2018, au centre nautique de Lanvéoc, un temps de travail, de réflexion et de partage était organisé sous la forme d'un séminaire associant l'ensemble des élus municipaux des deux EPCI. L'ADEUPa s'est vu confier l'organisation et l'animation de ce séminaire. Il s'agissait, dans ce cadre de réfléchir à « ce qui fait territoire » ou « ce qui y fait obstacle » en s'appuyant notamment sur les projets existants et potentiels et en tentant de répondre à l'occasion de ce séminaire de travail aux questions suivantes :

- Y'a-t-il un territoire et des enjeux communs ?
- Y'a-t-il un projet de territoire commun à bâtir ?

Afin d'introduire ce temps de travail, l'ADEUPa a restitué les résultats d'une enquête par questionnaires réalisée auprès des élus des deux EPCI.



Photos : ADEUPa, Maena Riou,
Mathieu Le Gall, Jean-Yves Guillaume - Brest métropole

EN SYNTHÈSE

L'enquête par questionnaire fait émerger des points d'interpellation en cas de rapprochement

- **Préserver la proximité**
 - des citoyens,
 - des services
- **Mettre en commun**
 - l'ingénierie
 - les démarches qualité
 - les infrastructures, les transports
 - la culture
 - le tourisme
- **Partager la capacité à développer de grands projets**
- **Maitriser la fiscalité**
- **Maitriser le pouvoir décisionnel**
- **Réduire l'éloignement**
- **Communiquer**



L'ensemble de ces sujets sont traités par ailleurs dans des groupes de travail.

Par rapport à l'objet du séminaire précisément, relatif au projet de territoire, l'enquête par questionnaire permet de dégager

- **Des atouts communs**
 - la rade
 - la marine/ la défense
- **Des atouts différents**
 - l'environnement, le tourisme, le littoral, la mer, le cadre de vie, la proximité pour la presqu'île de crozon, l'aulne maritime
 - l'économie, les fonctions métropolitaines, la culture, l'ingénierie, le dynamisme pour brest métropole
- **Une faiblesse partagée : la situation géographique**
 - éloignée des fonctions métropolitaines (soins, études) pour l'une
 - éloignée des centres de décision pour l'autre
- **Des faiblesses différentes**
 - le vieillissement de la population, le réseau numérique
 - le chômage, la délinquance.



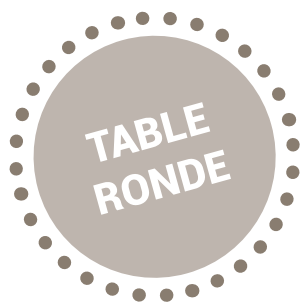


Après la restitution de l'enquête par questionnaire, des ateliers constitués d'élus de chacun des deux territoires avaient pour objet de « croiser les regards pour bâtir un avenir un ensemble ». La question du jour n'était pas tant de savoir comment faire, mais plutôt ce qu'il y aurait à faire.

Les ateliers étaient organisés de la façon suivante :

- Ils commençaient par un tour de table où chacun se présentait et où le rapporteur était identifié.
- Ensuite, les uns après les autres, les participants devaient répondre aux deux questions suivantes :
Sur le rapprochement des deux territoires :
 - Qu'est-ce qui suscite chez vous des craintes ?
 - Qu'est-ce qui suscite chez vous de l'enthousiasme ?
- Puis successivement, les participants devaient répondre aux questions suivantes :
 - Quels sont les atouts de l'un des deux territoires dont l'autre pourrait bénéficier ?
 - Qu'est-ce qui pourra être mieux ensemble ou qui ne peut pas se faire séparément ?

Le produit des échanges est restitué par table.



ÉTUDE DE RAPPROCHEMENT DE LA CCPCAM ET DE BREST MÉTROPOLE

TABLE DE LA PLAGE DU MOULIN BLANC

Animateur : Benjamin GREBOT - Rapporteuse : Annie PERON

Thierry BETRANCOURT - Camaret Sur Mer (CCPCAM)
Michel GOURTAY - Brest (BM)
Claude JEZEQUEL - Crozon (CCPCAM)
Dominique LE PENNEC - Telgruc Sur Mer (CCPCAM)
Sylvie MOYSAN - Crozon (CCPCAM)
Yohan NEDELLEC - Le Relecq Kerhuon (BM)
Annie PERON - Argol (CCPCAM)
Monique PORCHER - Crozon (CCPCAM)
Marc PRIVÉ - Gouesnou (BM)
Tifenn QUIGUER - Brest (BM)

Table de la Plage du moulin blanc



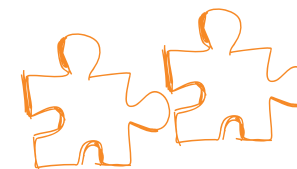
Ce qui suscite des craintes

- Comment fonctionnerait un EPCI fusionné ? Quelles compétences exercerait-il ? Comment s'organiserait le processus de fusion ? Quel serait l'avenir des services et des employés ?
- Il faudrait davantage associer les élus de base à la réflexion.
- Le délai est très contraint : pourquoi aller si vite ? On sait qu'on ira, alors pourquoi ne pas attendre les autres EPCI du Pays de Brest ?
- Le manque d'information de la population : à défaut d'un referendum, il y a besoin d'informer, de communiquer.
- La fiscalité : ne risque-t-on pas d'avoir une hausse des impôts ?
- Si la fusion se fait, ne va-t-on pas voir de nombreux brestois débarquer en presqu'île ?



Ce qui suscite de l'enthousiasme

- Le périmètre d'EPCI élargi serait plus adapté au vécu des habitants et des entreprises, et pour cela il faut créer une dynamique et conserver une perspective à l'échelle du Pays de Brest ;
- En fusionnant, les deux EPCI conjugueraient leurs forces pour exister en Bretagne, en France et en Europe, notamment sur le plan touristique ;
- Le projet de fusion est intéressant pour le tourisme, le développement économique, et aussi pour faciliter le développement de l'urbanisme ;
- Une fusion permettrait de renforcer l'accès des habitants et des entreprises de la CCPCAM aux services de la métropole, en termes d'offre culturelle, d'accès aux soins, de participation à l'activité du technopôle...
- L'offre de transports pourrait être améliorée (bac transrade ET offre de transports terrestres) ;
- Une fusion permettrait, pour la CCPCAM, de disposer d'une ingénierie permettant un meilleur montage des dossiers, davantage de réponses positives face aux difficultés rencontrées ;
- La fusion améliorerait l'image de la métropole.



Les atouts sur lesquels construire un projet de territoire

- L'unité géographique que constitue la rade ;
- La capacité de la métropole à soutenir le développement économique et l'emploi autour de la Défense, l'Abattoir, le Très Haut-Débit, le Technopôle ;
- L'image nature de la CCPAM ;
- L'offre culturelle de Brest métropole, avec la possibilité d'une mise en réseau de la programmation des salles, de réseau numérique des médiathèques... ;
- L'habitude du partage d'expérience entre territoires, et en particulier la coordination intercommunale des mécanismes d'intervention municipaux en matière d'habitat pour les publics vulnérables, le logement d'urgence.
- L'ingénierie, pour améliorer l'assainissement par exemple.
- L'organisation de la proximité au sein de la métropole (vote des travaux de voirie par les conseils municipaux) qui permet d'alimenter la réflexion sur les façons de faire de part et d'autre.



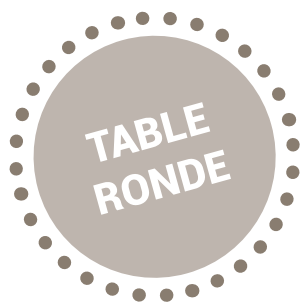
Ce qui pourrait mieux se faire ensemble

- Le lobbying ;
- La politique d'attractivité territoriale, conjuguant performance économique et qualité du cadre de vie ;
- Une offre de transport cadencée en intra-presqu'île et vers Bret (pas seulement le transrade) et Quimper ;
- L'accélération de la desserte numérique en HD et THD ;
- La promotion et la mise en réseau du nautisme ;
- La mise en réseau des médiathèques ;
- L'exploitation des zones d'activité le long de la RN 165, dans une logique de rotule Brest-Quimper-Bretagne centre ;
- L'accompagnement d'une population vieillissante en termes d'habitat adapté, d'offre de soins...
- Le renfort des services à la jeunesse sur le territoire de la CCPCAM.



Photos : ADEUPa





ÉTUDE DE RAPPROCHEMENT DE LA CCPCAM ET DE BREST MÉTROPOLE

TABLE DE LA PLAGE DU DOUVEZ - PEN AN TRAON

Animateur : Christelle POULIQUEN-CALVEZ - Rapporteuse : Gabrielle HEMERY

Roland FERZOU - Argol (CCPCAM)
Roselyne FILIPE - Brest (BM)
Gabrielle HEMERY - Bohars (BM)
Joël LE GALL - Crozon (CCPCAM)
Alain MASSON - Brest (BM)
Pierre OGOR - Guilers (BM)
Louis RAMONE - Lanvéoc (CCPCAM)
Jean SUIGNARD - Camaret sur mer (CCPCAM)

Table de la Plage du Douvez - Pen An Traon



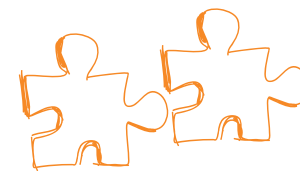
Ce qui suscite des craintes

- La distance ;
- La loi littorale ;
- La fiscalité. Les habitants de la Presqu'île vont payer pour Brest ;
- La vitesse (sentiment de se précipiter) ;
- La peur de perdre la proximité avec les citoyens et d'être dilué dans le processus de prise de décision ;
- La taille ;
- Apparaître comme une pieuvre tentaculaire ;
- Crainte de gripper le processus à l'échelle du pays de Brest si on ne réussit pas (obligation de résultat).



Ce qui suscite de l'enthousiasme

- La complémentarité touristique ;
- La mutualisation des forces « L'Union fait la force » ;
- C'est inéluctable. Il faut se regrouper ;
- La santé, les transports, la culture... la métropole a des atouts à faire partager à la Presqu'île ;
- L'ingénierie de la métropole ;
- Être une locomotive dans une perspective d'une métropole à l'échelle du Pays de Brest ;
- Brest se rapprocherait de Rennes et Nantes ;
- S'affirmer encore plus comme un territoire de mer.



Les atouts sur lesquels construire un projet de territoire

- La rade. Des atouts touristiques complémentaires : Océanopolis et la cote. Des activités nautiques complémentaires. Pas de conflit d'usage.
- Le numérique. Force de déploiement de la fibre pour la métropole et organisation des lieux de télétravail sur la Presqu'île.
- L'espace de la CCPCAM.



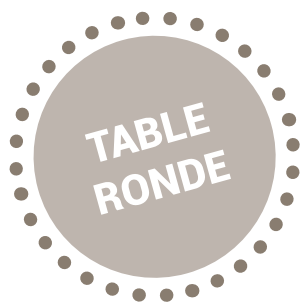
Ce qui pourrait mieux se faire ensemble

- Valoriser la rade : Organisation de circuits. Promotion touristique. Elargissement du calendrier touristique (pas que la pleine saison). S'appuyer sur la rade, un joyau toute l'année à animer et faire vivre.
- Poursuivre le développement de l'offre touristique globale tourisme de loisirs et tourisme d'affaire dans une durée élargie.
- Assurer la continuité territoriale à travers des liaisons maillées, efficaces dans le respect de l'environnement. C'est ce qui donnera le « la » à tous les autres projets à faire ensemble.
- Concevoir une politique agricole locale cohérente, soutenant les filières et producteurs dans une logique de circuits courts.
- Répondre à des appels à projets pour obtenir des moyens. Partager des idées, trouver des solutions adaptées aux spécificités du territoire.
- Mutualiser les moyens pour supporter l'application des normes (RGPD, marchés publics...)
- Soutenir l'installation d'entreprises sur l'axe Brest/Quimper et Maintenir l'activité économique.
- Maintenir et soutenir l'activité de pêche en trouvant des financements.



Photos : ADEUPa





ÉTUDE DE RAPPROCHEMENT DE LA CCPCAM ET DE BREST MÉTROPOLE

TABLE DE LA PLAGE DE PORSMEUR

Animateur : Jérôme De Crignis - Rapporteur : Michel CORRE

Dominique ALIX - Roscanvel (CCPCAM)
Frédérique BONNARD-LE FLOC'H - Brest (BM)
Michel CORRE - Plougastel-Daoulas (BM)
Philippe DEVERRE - Roscanvel (CCPCAM)
Gaëlle DHENNIN - Lanvéoc (CCPCAM)
Armel GOURVIL - Bohars (BM)
Monique GUIAVARC'H - Gouesnou (BM)
Jacqueline HÉRÉ - Brest (BM)
Henri LE PAPE - Argol (CCPCAM)
Gerard LOREAU - Crozon (CCPCAM)



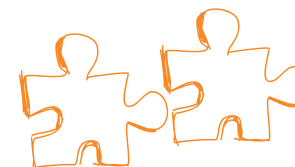
Ce qui suscite des craintes

- Perdre la proximité des services ;
- Les finances : perte d'autonomie financière ;
- Ne pas condamner les communes à ne plus rien faire ;
- Lourdeur administrative ;
- La place des communes dans la planification urbaine ;
- L'évolution de la fiscalité ménages et entreprises ;
- Difficultés de négociation sur les transferts des compétences ;
- Le déséquilibre entre Brest métropole et CCPCAM ;
- La remise en cause du statut actuel des élus ;
- La multiplication des déplacements.



Ce qui suscite de l'enthousiasme

- Des ressources supplémentaires (PIC et DGF) ;
- Accès aux services médicaux ;
- Un levier pour la promotion touristique ;
- Disposer d'une meilleure ingénierie pour mutualiser les ressources, pour monter des dossiers de candidature ;
- Peser plus par rapport aux autres territoires et métropoles et donc conforter la métropole ;
- Une offre culturelle plus étoffée.



Les atouts sur lesquels construire un projet de territoire

- Le tourisme ;
- D'affaire /promotion touristique ;
- Le nautisme, les plages, la rando, les campings ;
- Le cadre de vie ;
- L'université ;
- L'identité Penn Ar Bed ;
- Le transfert de compétences (pro) ;
- Désenclavement ;
- Les transports ;
- La nature et son cadre préservé ;
- La culture (Vauban Unesco, ville d'arts et d'histoires et scène nationale) et la jeunesse ;
- Les ports ;
- Le milieu associatif.



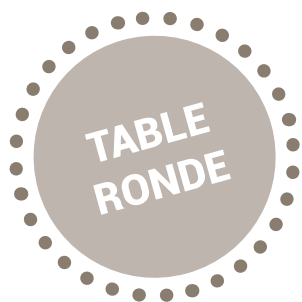
Ce qui pourrait mieux se faire ensemble

- Développer les transports ;
- Déployer la fibre ;
- Favoriser les partages d'expériences ;
- Développer les énergies renouvelables ;
- Gestion des services publics : eau assainissement déchets ;
- Valoriser la rade avec des filières d'innovation autour de la mer ;
- Communication sur le tourisme pour faire vivre les hameaux et les villages toute l'année ;
- Mieux répondre à des appels à projet ou à des manifestations d'intérêt ;
- Enrichir le parcours éducatif des jeunes ;
- Assurer la continuité et le développement des circuits de randonnée ;
- Développer l'hôtellerie ;
- Mieux valoriser et entretenir le patrimoine ;
- Attirer des tournages ;
- Mieux soutenir les activités de défense ;
- Participer citoyenne ;
- Développer une agriculture de qualité par des circuits courts ;
- Assurer un approvisionnement en eau le moins cher possible.



Photos : ADEUPa





ÉTUDE DE RAPPROCHEMENT DE LA CCPCAM ET DE BREST MÉTROPOLÉ

TABLE DE LA PLAGE DE LA PALUE

Animateur : Corentin LE MARTELOT - Rapporteuse : Valérie DURIEZ

Nicole CAMBOU - Roscanvel (CCPCAM)
Nathalie CHALINE - Brest (BM)
Valérie Duriez - Crozon (CCPCAM)
Jacques EUZEN - Lanvéoc (CCPCAM)
BernardIDOT - Crozon (CCPCAM)
Joël LABAT - Plougastel (BM)
Isabelle MELSCOET - Brest (BM)
Jean Pierre MENESGUEN - Crozon (CCPCAM)
Claudine PERON - Brest(BM)
Henri LE PAPE - Argol (CCPCAM)
Gerard LOREAU - Crozon (CCPCAM)

Table de la Plage de la Palue



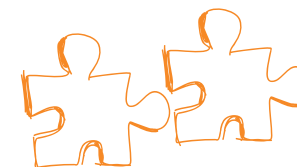
Ce qui suscite des craintes

- Devenir la banlieue de Brest. Son poumon vert ;
- Eloignement des centres de décision ;
- Fiscalité ;
- Perte d'autonomie décisionnelle ;
- Lourdeur administrative et lenteur par rapport aux besoins locaux ;
- Calendrier prématuré de rapprochement. La population non consultée ;
- Hégémonie brestoïse ;
- Par rapport au manque d'information de la gouvernance (forme) ;
- Manque d'adhésion de la population au projet ;
- Gouvernance : ne pas décentraliser toutes les compétences à Brest ;
- Petites communes.



Ce qui suscite de l'enthousiasme

- Projet autour de la rade ;
- Amélioration de l'accessibilité multimodale ;
- Amélioration de l'accès et l'accessibilité aux soins (hélico Drago 29 / médecin 24/24) ;
- Poids de la décision à l'échelle régionale, nationale, européenne ;
- Montée en gamme du tourisme ;
- Affirmation de la qualité de vie insulaire renforcée ;
- Atout pour l'aspect résidentiel ;
- Synergie économique ;
- Offre culturelle renforcée ;
- Accessibilité accrue pour la jeunesse ;
- Saisonnalité de l'offre touristique ;
- La réponse aux lycéens ;
- Développement de services aux personnes âgées.



Les atouts sur lesquels construire un projet de territoire

- Hélico Drago 29 ;
- Les ports de la Presqu'île de Crozon, les ressources maritimes sont des atouts dont pourra bénéficier Brest métropole ;
- Saisonnalité pour la Presqu'île ;
- Assurer la connexion du transrade à terre : permettre au bateau d'embarquer vélos, scooter, PMR, organiser la desserte des principales communes de la presqu'île en TC.



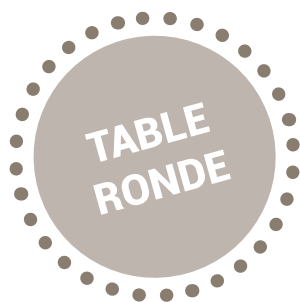
Ce qui pourrait mieux se faire ensemble

- Développer les transports avec une offre multimodale. La mobilité des personnes en général, pas seulement limitée au transrade ;
- Améliorer l'accessibilité aux soins (drago H 24 SOS médexcins) ;
- Mieux valoriser la rade sur la plan du tourisme, du nautisme, de la pêche, des énergies marines mais aussi du commerce ;
- Améliorer les politiques jeunesse et vieillesse par la mise à disposition des écoles, des services sociaux ;
- Développer des projets culturels ;
- Une meilleure promotion touristique avec une montée en gamme des équipements et un plus grand rayonnement une meilleure attractivité ;
- Développer des projets de mieux vivre ensemble, projets urbains, ruraux pour que les urbains connaissent mieux la nature et les ruraux acceptent mieux la ville ;
- Mettre en place des rencontres annuelles entre élus et population ;
- Élaborer un projet économique commun.



Photos : ADEUPa





ÉTUDE DE RAPPROCHEMENT DE LA CCPCAM ET DE BREST MÉTROPOLÉ

TABLE DE LA PLAGE DE LA SOURCE

Animateur : Éric LEMERRE - Rapporteur : Francis GROSJEAN

Nicole CAMBOU - Roscanvel (CCPCAM)
Nathalie CHALINE - Brest (BM)
Valérie Duriez - Crozon (CCPCAM)
Jacques EUZEN - Lanvéoc (CCPCAM)
Francis GROSJEAN - Plouzané (BM)
Bernard IDOT - Crozon (CCPCAM)
Joël LABAT - Plougastel (BM)
Isabelle MELSCOET - Brest (BM)
Jean Pierre MENESGUEN - Crozon (CCPCAM)
Claudine PERON - Brest (BM)
Henri LE PAPE - Argol (CCPCAM)
Gerard LOREAU - Crozon (CCPCAM)



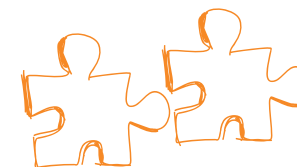
Ce qui suscite des craintes

- La gouvernance ;
- Le rôle des maires et la proximité ;
- La fiscalité par rapport aux habitants ;
- Le poids des administratifs par rapport aux élus ;
- Le rythme. Ça va trop vite alors qu'on n'a pas digéré la fusion récente ;
- Etre oublié dans la communication de la métropole ;
- Transrade : qui va le prendre ? Ça risque de supprimer des transports terrestres. Et ça ne va pas suffire à désengorger le pont de l'Iroise. S'il n'y a pas de correspondance en transport en commun au Fret ou au port à Brest, ça ne peut pas marcher ;
- Une péréquation qui risque d'impacter financièrement les communes riches.



Ce qui suscite de l'enthousiasme

- L'union fait la force ;
- Le transrade car la route est dangereuse ;
- L'accès à plus de services ;
- Bénéficier de l'ingénierie ;
- Porter des projets à l'échelle du Pays de Brest ;
- Mieux valoriser la rade, espace sensible majeur ;
- Absence de suprématie de Brest ;
- On n'a pas le choix, on prépare un avenir meilleur.



Les atouts sur lesquels construire un projet de territoire

- Atouts touristiques et la gestion cohérente de la rade ;
- Le développement économique pour Brest métropole ;
- Le déploiement accéléré de la fibre pour la CCPCAM ;
- La capacité à accompagner les projets importants ;
- Les grandes écoles ;
- La gestion des ports.



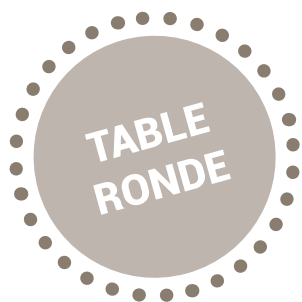
Ce qui pourrait mieux se faire ensemble

- Valoriser la mer comme outil de développement ;
- Mieux gérer les ports ;
- Mieux prendre en compte les enjeux de réchauffement climatique ;
- L'organisation des déplacements (le transrade ne fera pas tout, il faudra un autre moyen efficace) ;
- Le marketing territorial, surtout économique ;
- La gestion du foncier et notamment du foncier économique ;
- L'ingénierie dans tous les domaines, il faut mutualiser.



Photos : ADEUPa





ÉTUDE DE RAPPROCHEMENT DE LA CCPCAM ET DE BREST MÉTROPOLE

TABLE DE LA PLAGE DE POSTOLLONNEC

Animateur : Sylvain ROUAULT - Rapporteur : Frédéric PERROT

Yves DU BUIT - Plouzané (BM)
Thierry FAYRET - Brest (BM)
Daniel LANNUZEL - Crozon (CCPCAM)
Denis LE DOARE - Argol (CCPCAM)
Yvette LE GUEN - Brest (BM)
Muriel LE MEROUR - Camaret Sur Mer (CCPCAM)
Frédéric PERROT - Pont De Buis - Lès Quimerc'h (CPCAM)
Bernadette MALGORN - Brest (BM)
Wilfrid VASSEUR Roscanvel - (CCPCAM)



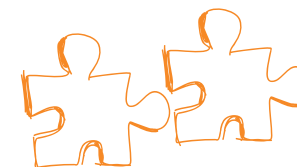
Ce qui suscite des craintes

- Fiscalité trop forte par rapport aux attentes ;
- Pas de projet d'ensemble (limité au transrade) ;
- Penser global. Le SCOT est trop général pour faire métropole ;
- Gestion commune de la voirie (proximité) ;
- Fiscalité des entreprises ;
- Le transrade ne répond pas aux attentes ;
- Devenir des services des collectivités ;
- Générer des frustrations ;
- CCPCAM dortoir.



Ce qui suscite de l'enthousiasme

- Le nombre fait la force ;
- Scolarité Brest ((enfants, moi) : ça fait 40 ans ! Les transports ;
- Culture : trop loin ;
- Limiter la consommation foncière. Sensibilité plus rural et littorale ;
- Retrouver l'échange sur la rade entre CCPCAM et Brest comme avant (limiter les déplacements en voiture) ;
- Rajeunir la Presqu'île ;
- Services secours hélicoptère ;
- Un territoire pertinent à la pointe bretonne ;
- Capacité à mutualiser.



Les atouts sur lesquels construire un projet de territoire

- Urbanisme unifié ;
- Ruralité et littoral.



Ce qui pourrait mieux se faire ensemble

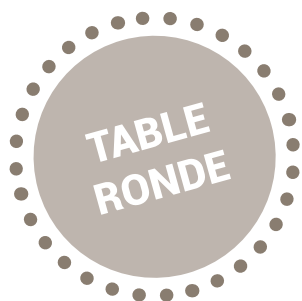
.....

- Eau ;
- Mutualiser des ingénieries de gestion du littoral (débroussaillage) ;
- Influencer la défense au niveau national ;
- Transports en commun dont le transrade ;
- Cellule foncière agricole pour la CCPCAM ? Vers une politique agricole ;
- Politique d'urbanisme commune supérieure au risque ;
- La culture : Capacité à financier. Une programmation délocalisée.



Photos : ADEUPa





ÉTUDE DE RAPPROCHEMENT DE LA CCPCAM ET DE BREST MÉTROPOLE

TABLE DE LA PLAGE DE L'ABER

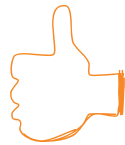
Animateur : Gwen-Éric KELLER - Rapporteuse : Bernadette ABIVEN

Bernadette ABIVEN - Brest (BM)
Jean Marie BEROLDY - Crozon (CCPCAM)
Claudine BRUBAN - Gouesnou (BM)
Yann GUEVEL - Brest (BM)
Jean-Michel LAGACHE - Argol (CCPCAM)
Marine LE GUET - Crozon (CCPCAM)
Roger MELLOUËT - Pont-de-Buis (CCPCAM)
Philippe MESSIN - Roscanvel (CCPCAM)
Isabelle MONTANARI - Brest (BM)
Alain NEDELEC - Camaret sur mer (CCPCAM)



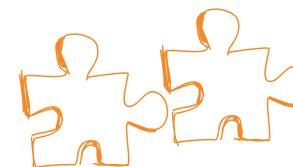
Ce qui suscite des craintes

- Le moment n'est pas opportun (trop tôt) après les restructurations récentes. On n'a pas reçu de mandat pour cela ;
- Perte de population à Brest liée à l'attractivité résidentielle de la Presqu'île. Mais un rapprochement services / transports ;
- Que le centre de décision s'éloigne ;
- La diminution du nombre de conseillers brestois dans le conseil de métropole ;
- La perte de décision/ de réactivité sur les services de proximité (voirie...).



Ce qui suscite de l'enthousiasme

- Créer du lien entre les communes pour permettre davantage de développement ;
- Davantage de poids dans les relations avec le national et l'Europe ;
- Davantage de développement économique (agriculture, maritime).



Les atouts sur lesquels construire un projet de territoire

- **Brest métropole :**
 - Fonctions / équipements métropolitain.e.s. Services ;
 - Le pôle mer : reconnaissance internationale ;
 - Le dynamisme économique. Les emplois ;
 - La dimension de la vie culturelle ;
- **CCPCAM :**
 - Littoral ;
 - Cadre naturel ;
 - Patrimoine ;
 - Qualité résidentielle ;
 - Artisanat – Producteurs locaux (PAT) ;
 - Grosses entreprises de Pont de Buis ;
- **Les deux :**
 - Tissus associatifs ;
 - Puissance du bénévolat ;
 - Identité bretonne ;
 - Nautisme – Grands évènements.



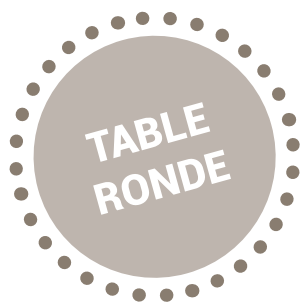
Ce qui pourrait mieux se faire ensemble

- Conserver le service de proximité aux habitants dans un contexte de recentralisation des décisions à l'échelon national ;
- Politique du nautisme ;
- Politique du tourisme ;
- Transports intermodalité.



Photos : ADEUPa





ÉTUDE DE RAPPROCHEMENT DE LA CCPCAM ET DE BREST MÉTROPOLE

TABLE DE LA PLAGE DE SAINTE-ANNE

Animateur : Mathilde SERGOT - Rapporteur :

Bernard COPIN - Roscanvel (CCPCAM)
Karine COZ-ELLEQUET - Brest (BM)
Marie GUEYE - Brest (BM)
Michelle JEGADEN - Crozon (CCPCAM)
Christine LASTENNET - Lanvéoc (CCPCAM)
Daniel MOYSAN - Crozon (CCPCAM)
Philippe NOURIS - Gouesnou (BM)
Jean Luc POLARD - Brest (BM)



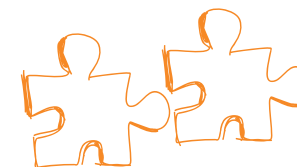
Ce qui suscite des craintes

- **La fiscalité.** C'est le plus important pour les habitants. Convergence fiscale. Attention à ce que certaines communes ne payent pas plus que d'autres ?
- **La gouvernance.** Peur du petit face au grand qui va décider. La place des petites communes. Comment les rassurer ? En même temps faut-il les maintenir ? Difficulté à gérer une commune nouvelle de la Presqu'île. Les maires doivent avoir leur mot à dire.
- Gérer la proximité
- Maintien de la qualité de service
- Quelles compétences ?
- Quels transports ?
- Ne pas tout transférer, mutualiser.



Ce qui suscite de l'enthousiasme

- Se rassembler
- Jouer collectif
- Avancer
- **La mobilité.** Faire attention à avoir des trajets complets
- Accès à la santé
- Ingénierie – Bureaux d'études intégrés. Assainissement, travaux, réactivité sur les projets.
- Résultats positif pour le territoire
- Gagnant/gagnant
- Mutualisation
- Développement de l'attractivité des territoires économiques
- Bénéfices pour la population
- Rapprocher les gens, les habitants
- Créer plus de liens



Les atouts sur lesquels construire un projet de territoire

- **La culture :** le réseau des médiathèques. Les complémentarités. Mettre en réseau. Délocaliser la programmation du Quartz. L'accès dépendant des transports.
- Le tourisme de la CCPCAM. Faire venir les touristes via le transrade. Pour les brestoïses/habitants de la métropole l'accès face à la Presqu'île
- Qualité de vie, cadre de vie de la Presqu'île
- Le nautisme Morgat les événements nautiques. Les courses d'optimist
- Les sentiers côtiers de la Presqu'île.
- Les espaces naturels. La rivière du Faou
- La rade à animer.
- Les équipements métropolitains
- En termes d'habitat, l'attractivité résidentielle de la Presqu'île. Pouvoir habiter sur la Presqu'île et travailler à Brest
- **L'économie.** Développement de sites qui ont du potentiel côté CCPCAM



Ce qui pourrait mieux se faire ensemble

- Aménager le Port de Camaret. Accueil de yachts. Espace nautique. Projet de port à sec.
- Valorisation de la rade. Tous les ports. Rade en fête.
- Plus grande visibilité au niveau national sur les sports nautiques en général.
- Clubs de plongée
- Tourisme
- Offre touristique plus large
- Rassembler les offices de tourisme
- Plus de visibilité nationale, plus de marketing.
- Communiquer à l'étranger sur la destination. Mais côté Presqu'île est-on prêt à accueillir plus ?
- **Les transports.** Condition primordiale et indispensable préalable aux autres projets.
- Avoir des bateaux en permanence entre Brest et le Fret. Plus des navettes pour aller partout.
- Dans le quotidien : la voirie
- **Le très haut débit.** Accès au numérique. Plan à 2030 aujourd'hui pour la Presqu'île. Couverture 3 G/ 4G à Térenez, Ronoën
- Transition énergétique en lien avec ce qui est fait avec Energence. Rénovation des habitations, panneaux photovoltaïques, éoliennes, énergie renouvelable
- Plus de visibilité
- Plus d'habitants pour la métropole
- Plus de communes
- Faciliter les projets économiques
- L'abattoir



Photos : ADEUPa



RESTITUTION

Après le travail en ateliers, les rapporteurs de chaque table ont restitué collectivement le fruit des échanges

Dans la perspective d'un rapprochement, ce qui suscite des craintes :

- La fiscalité (unanimentement)
- Comment on y va juridiquement ?
- Perte de proximité de service. Perte de réactivité
- Se précipiter. Avoir un calendrier serré
- Le poids des administratifs par rapport aux élus
- Le transrade ne correspond pas à toutes les attentes en matière de transport
- Le manque d'adhésion de la population. La question du référendum
- Son manque d'information
- La gouvernance et la place des petites communes / l'hégémonie brestoïse
- La presqu'île dortoir de Brest métropole
- L'éloignement des centres de décision
- L'obligation de résultats pour convaincre les autres de nous rejoindre.
- Le transfert de compétences
- L'impact de la loi littoral
- Que la fusion n'apporte pas de solution aux problèmes de santé
- La question sociale pas suffisamment traitée.

Dans la perspective d'un rapprochement, ce qui suscite de l'enthousiasme :

- Rajeunir la Presqu'île
- Les possibilités de projets autour de la rade
- La possibilité de mutualiser. L'ingénierie
- La capacité à améliorer l'accessibilité aux soins
- L'accès à la culture
- Ensemble peser plus.
- Renforcer la métropole brestoise par rapport à Rennes
- Elaborer des projets intéressants pour le tourisme, l'économie.
- Trouver des synergies économiques
- Lien entre la population intergénérationnelle, accueil des personnes âgées

Les atouts sur lesquels construire un projet de territoire :

- Les fonctions et équipements métropolitains
- Les atouts touristiques.
- La rade
- Le nautisme
- Le partage d'espace
- Le numérique très haut débit, téléphonie
- La puissance de bénévolat et tissus associatifs
- Les sentiers, les espaces naturels
- Le potentiel de développement économique
- L'économie, les emplois l'abattoir, le technopole
- L'identité bretonne
- La qualité résidentielle de la Presqu'île

Ce qui pourrait mieux se faire ensemble :

- En préalable les transports. Sans limiter la réflexion au transrade, mais dans une logique de continuité des déplacements
- La gestion du foncier notamment économique
- Le soutien à l'installation des entreprises
- Filière pêche
- Le soutien aux politiques agricoles locales cohérentes sur les circuits courts Soutenir les projets économiques comme l'abattoir du Faou
- Conserver la proximité aux habitants un contexte de recentralisation
- Une rencontre annuelle des élus
- Le rapprochement de populations
- Le renforcement des services jeunesse
- Les ports notamment Camaret
- Le nautisme. Dans la rade mais pas seulement. Etre en capacité d'organiser de grands évènements.
- Le marketing territorial
- Le tourisme
- La santé. Hélico 24/24. Médecins de nuit
- La capacité à répondre à des appels à projet
- Le partage de la programmation culturelle
- La mise en réseau les médiathèques
- Meilleure prise en compte des enjeux climatiques
- La mutualisation des moyens pour répondre aux normes (ex RGPD)



Photos : ADEUPa

ÉTUDE DE RAPPROCHEMENT DE LA
CCPCAM ET DE BREST MÉTROPOLE

Direction de la publication

Benjamin Grebot

Réalisation

Christelle Pouliquen-Calvez

Photographies

Couverture : ADEUPa

Maquette et mise en page

Timothée Douy

Contact

christelle.pouliquen-calvez@adeupa-brest.fr@adeupa-brest.fr

Dépôt légal

3^e trimestre 2018

Réf

18 - 109



AGENCE D'URBANISME DE BREST • BRETAGNE

Siège

18 rue Jean-Jaurès - 29200 BREST

Antenne Costarmoricaine

4 place du Guesclin - 22000 SAINT-BRIEUC

Tél. 02 98 33 51 71

www.adeupa-brest.fr